



Notificatie van Tocht (NvT) -“Zeilen Markerwaddenrally” (versie 20250706) **Zaterdag 16 augustus 2025**

Algemeen

- De Zeilen Markerwaddenrally is een prestatie zeiltocht, geen zeilwedstrijd op het scherpst van de snede.
- Tijdens de tocht gelden de normale regels van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).
- Net als bij een persoonlijke zeiltocht zijn de eigenaar, schipper en de bemanning zelf verantwoordelijk voor het jacht en haar eigendommen.
- Deelnemende jachten moeten verzekerd zijn met een WA-dekking van minimaal 1 miljoen euro. Eventuele schade wordt tussen de betrokken schippers en met de eigen verzekeringen geregeld.
- Het organiserend comité draagt alleen zorg voor elementen als een start- en finishlijn en draagt geen verantwoordelijkheid voor letsel, schade of enig ander ongerief.

Deelnemende zeiljachten

- Elk jacht moet voldoen aan de minimale eisen van zeil- en persoonlijke veiligheid volgens goed zeemanschap en zeewaardigheid.
- De jachten die aan deze tocht kunnen meedoen zijn jachten met een overall lengte van 7 tot 15 meter, vanwege de lengte van de tocht en de ligplaatsen in de haven.
- Open zeilboten zijn uitgesloten van deelname tenzij na overleg met het comité.

Minimale eisen aan elk deelnemend jacht

- Degelijk functionerende motor
- Reddingsvest voor iedere opvarende; met het advies om deze tijdens de tocht te dragen
- Brandblusapparaat(en)
- Recente waterkaart en navigatiemiddelen
- Bilge pomp
- Reddingsmiddelen zoals reddingsboei en reddingslijn

Palaver

- Het palaver vindt plaats op vrijdagavond 15 augustus 2025 om 21:00 uur in het clubhuis H2IJ
- Elke schipper die het palaver heeft gemist meldt zich op 16 augustus voor 07:00 uur bij het comité op de steiger van de jachthaven IJburg.

Communicatie

- Tijdens de rally wordt een Whatsapp groep gebruikt voor mededelingen van het comité, voor het doorsturen van foto's voor de fotocompetitie en voor sociaal verkeer. Van ieder deelnemend jacht zit er in principe één persoon in deze groep. Uitstel van de start zal ook in deze groep worden meegedeeld.
- Tijdens de rally kan het comité aanvullend gebruik maken van de marifoon, bijvoorbeeld bij bijzondere omstandigheden (weer, nood, afbreken). De deelnemers worden dan aangeroepen op kanaal 10 met het verzoek over te schakelen naar kanaal 72, 77 of 88 waar de informatie zal worden doorgegeven.



De tocht gaat toch altijd door?

- De zeiltocht zal doorgaan bij geschikte weersomstandigheden. Wat “geschikt” wordt geacht zal voor elk jacht anders zijn. Er is hierin geen goede of slechte beslissing. Het staat elk jacht dus vrij te beslissen wel of niet uit te varen, rekening houdend met de vaardigheid van het zeiljacht en haar bemanning.
- In algemene zin geldt dat, indien Teletekst de windvoorspelling van 7 Bft of hoger afgeeft voor het Zuidelijk IJsselmeer/Markermeer/District Marken of als het bladstil is, de zeiltocht afgelast zal worden.
- Aanvullend is er de afspraak dat indien sprake is van dusdanige mist dat de sluis niet zichtbaar is vanaf de steiger, de zeiltocht helaas niet door kan gaan.
- Bij afgelasting van de zeiltocht zal er gezamenlijk een spontaan plan B worden gevormd met de aanwezigen om er een gezellige dag van te maken.
- LET OP; het gezamenlijk diner gaat altijd door, weer of geen weer!!

Banen

- De volledige baan staat bekend als “Zeilen Markerwaddenrally”. De deelnemers dienen hierbij rond de Markerwadden te varen, in willekeurige richting. De totale afstand van start tot finish is ongeveer 40 zeemijl. Zie bijlage 1 voor de locatie van de Markerwadden.
- De kortere baan wordt “Zeilen Richting Markerwadden” genoemd en gaat rond de ton EA-2 en de ton Sport-J, in willekeurige volgorde. De totale afstand van start tot finish is ongeveer 22 zeemijl. Zie bijlage 2 en 3 voor een weergave van de twee banen.
- Een deelnemer kan tot de ronding kiezen voor de kortere baan indien de volledige baan te lang gaat duren. Houd hierbij rekening met de uiterlijke finishtijd en de start van het avondprogramma.
- Deelnemers dienen de gevaren baan en gekozen richting op de zeilverklaring in te vullen. Zie paragraaf Zeilverklaring hieronder.
- Tot 5 knopen wind of twijfelachtig weer varen alle deelnemers de baan “Zeilen Richting Markerwadden” zodat een tijdige finish voor iedereen tot de mogelijkheden behoort.
- De baan kan door het comité verder worden ingekort als de weersomstandigheden dat vereisen. De deelnemers zullen hiervoor tijdens het palaver worden ingelicht.
- Deelnemers dienen zelf in de gaten te houden of tijdige terugkeer in de haven haalbaar is (voor 19:00 uur), en zo nodig voor de ronding de weg terug in te zetten.

(Verplichte) Activiteiten onderweg

- Dit onderdeel geldt alleen voor de officieel gestarte deelnemende jachten.
- Indien de baan “Zeilen Markerwaddenrally” wordt gevaren is het bewijs van volbrenging van de complete route een foto van de Markerwadden. Punten kunnen gescoord worden voor de mooiste foto indien aan de volgende eisen wordt voldaan waarbij creativiteit loont:
 - Markerwadden en boei MW-N of een naastgelegen boei staat erop
 - WVJ-wimpel en de Zeilen wimpel staan erop
 - Een artistieke grappige compositie
- Indien de baan “Zeilen Richting Markerwadden” wordt gevaren is het bewijs van volbrenging van de complete route een foto van EA-2. Punten kunnen gescoord worden voor de mooiste foto indien aan de volgende eisen wordt voldaan waarbij creativiteit loont:
 - EA-2 staat erop
 - WVJ-wimpel en de Zeilen wimpel staan erop
 - Een artistieke grappige compositie



- Benodigd is een (1) foto gedurende het rondenvan de Markerwadden of EA-2 (afhankelijk van de gekozen route) per deelnemend jacht. Deel alleen je mooiste exemplaar die tevens mee gaat dingen voor de meeste punten en dus een prijs kan verdienen. Stuur de foto van bewijs voor de gekozen route naar de WhatsApp groep, de eerste ingezonden foto per deelnemend jacht is geldend als bewijs. Vergeet het dus niet!
- Heb je meer mooie foto's van jullie tocht?! Deze kunnen altijd gedeeld worden op de Facebook pagina "[Zeilen Markerwaddenrally](#)". LIKE de pagina vooraf zodat je gedurende de tocht niks mist van de updates.

Motorgebruik

- Tijdens de tocht mag de motor niet gebruikt worden en mag het jacht niet vastgemaakt worden aan de wal of remmingwerk. Ook ankeren is niet toegestaan.
- Indien handelen als bovenstaand noodzakelijk wordt geacht in het belang van de veiligheid en/of bij hulpverlening aan andere vaartuigen of personen te water dan dient dit te worden vermeld op de "zeilverklaring" zoals bijgevoegd als bijlage 5.
- De motor mag wel kortstondig gebruikt worden voor het achteruitvaren om zodoende het verzamelde wier onder de boot te kunnen verwijderen, dit dient te worden vermeld op de "zeilverklaring" (bijlage 5).

Start

- De start is opgedeeld in twee gelijke groepen jachten op basis van het SW-getal.
- De geplande start van de groep met kleinere jachten is om 08:15 uur.
- De geplande start van de groep met grotere jachten is om 08:45 uur.
- Via de Whatsapp groep kan door de organisatie uitstel van de start worden aangekondigd wanneer er vertraging bij de sluis is opgetreden en men verwacht dat een deel van de groep niet op tijd bij het startgebied zal zijn.
- 5 minuten voor de start mag de motor niet meer worden gebruikt, dit om een sportieve zeilende start te garanderen.
- Het startsein zal tijdens het palaver worden meegedeeld. Indien er geen startsein wordt gegeven is het deelnemend jacht zelf verantwoordelijk voor het starten op het juiste tijdstip.
- De startlijn bevindt zich tussen twee oranje boeien. Gestart zal worden met een geschatte koers van 039-053 graden. Zie bijlage 4 voor het startgebied.
- Direct voorafgaand aan de start mag er niet in de vaargeul Amsterdam/Lelystad gevaren worden, blijf voor en na de start ten westen van de lijn P5-P9. Indien deze regel gebroken wordt is het deelnemende jacht gediskwalificeerd.

Te vroeg starten

- Een jacht dat voor de aangewezen starttijd over de startlijn vaart dient buiten de startlijn om terug te keren om op of na de starttijd de startlijn te passeren.
- Indien een jacht dat te vroeg is gestart niet terugkeert en opnieuw start, zal een passende tijdstraf door het organiserend comité worden opgelegd.



Te laat starten

- Een jacht mag tot uiterlijk 15 minuten na de start van de betreffende startgroep starten.
- Indien een jacht van de eerste startgroep zijn start heeft gemist dan kan hij ervoor kiezen om met de tweede startgroep mee te starten. Dit dient gemeld te worden in de WhatsApp groep.
- Deelnemers die niet tijdig zijn gestart zijn uitgesloten van deelname aan de prijs voor snelste jacht. Deze deelnemers kunnen desgewenst op eigen gelegenheid de tocht varen en meedingen voor de fotoprijs.

Terugtrekken

- Mocht de situatie zich voordoen dat een jacht besluit ondanks aanmelding niet aan de tocht mee te doen, dan dient officiële afmelding plaats te vinden bij het comité zodat helder is welke jachten zich aan de start gaan melden.
- Indien een jacht zich onverhoopt terugtrekt van afronden van de tocht na de start, dan is het verplicht zich officieel af te melden bij het comité inclusief reden en de nieuwe bestemming van het deelnemende jacht. Hiervoor kan de WhatsApp groep worden gebruikt.

Protesten

- Eventuele protesten moeten indien mogelijk direct na het plaatsvinden van de gebeurtenis op het water worden afgehandeld.
- De boot die protest aantekent moet een rode vlag (of iets wat daarop lijkt; een rode zakdoek mag dus ook) tonen en via de WhatsApp groep het andere jacht plus het comité laten weten wat de aard van het protest is.
- Het aangeklaagde jacht moet dan - als het protest daar aan boord terecht wordt gevonden - een 360 graden rondje varen.
- Protestbehandeling door het comité na afloop is niet voorzien. Blijvende grieven kunnen aan de bar worden afgehandeld.

Finish

- De finishlijn bevindt zich tussen twee oranje boeien ten noordwesten van de P7. In het verlengde van de finishlijn ligt een finishschip dat de tijd van passeren registreert.
- Mocht het zo zijn dat er geen finishlijn of finishschip ligt, dan dient het finishende jacht een foto met de P7 en een deel van boot of bemanning te delen via de WhatsApp groep.

Te laat finishen

- Officieel gestarte jachten hebben ongeacht de startgroep tot uiterlijk 18:30 uur om te finishen. Daarna zal de finishlijn worden verwijderd en het finishschip naar de haven terugkeren.
- Jachten die na 18:30 uur bij de finish aankomen zijn uitgesloten van mededinging voor de prijs van het snelste jacht.



Steigerborrel

- De jachten die gefinisht zijn kunnen op de steiger zelf een spontane steigerborrel laten ontstaan in afwachting van de andere jachten.
- Vanaf 15:30 uur is de bar in het clubhuis H2IJ geopend.

Zeilverklaring

- Bijgevoegd is bijlage 5 genaamd “Zeilverklaring”.
- Elk deelnemend jacht dient zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 19:20 uur, na binnenkomst in de jachthaven een duidelijk en volledig ingevulde zeilverklaring bij het comité in te leveren.
- Niet juist ingevulde verklaringen kunnen leiden tot diskwalificatie.
- Het comité bevindt zich in de jachthaven en/of clubhuis H2IJ, indien een andere locatie gekozen wordt zal dit tijdens het palaver of via de WhatsApp groep gedeeld worden.
- Het comité beoordeelt de gegevens na binnenkomst van alle deelnemers en zal het evt. besluit tot diskwalificatie van een deelnemend jacht toelichten tijdens de prijsuitreiking.

Prijsuitreiking

- De prijsuitreiking vindt plaats om 21:30 uur op het terras van het clubhuis H2IJ.
- Direct aansluitend op de prijsuitreiking start de muziek op deze feestelijke avond waar crew, opstappers, andere zeilmaten en leden van Watersport Vereniging IJburg zijn uitgenodigd.

Prijzen

- Er is een prijs voor het snelste jacht op basis van de gecorrigeerde gezeilde tijd, berekend volgens de hieronder beschreven methode. Dit geldt voor zowel “Zeilen Markerwaddenrally” als “Zeilen Richting Markerwadden”.
- Er is een fotoprijs voor de mooiste foto van de ronding van de Markerwadden of EA-2 afhankelijk van de gevaren baan door het deelnemende jacht.
- Er is een poedelprijs voor de laatste binnenkomer of de deelnemer met de meeste pech afhankelijk van wat zich voordoet gedurende de tocht.

Vaststellen uitslag

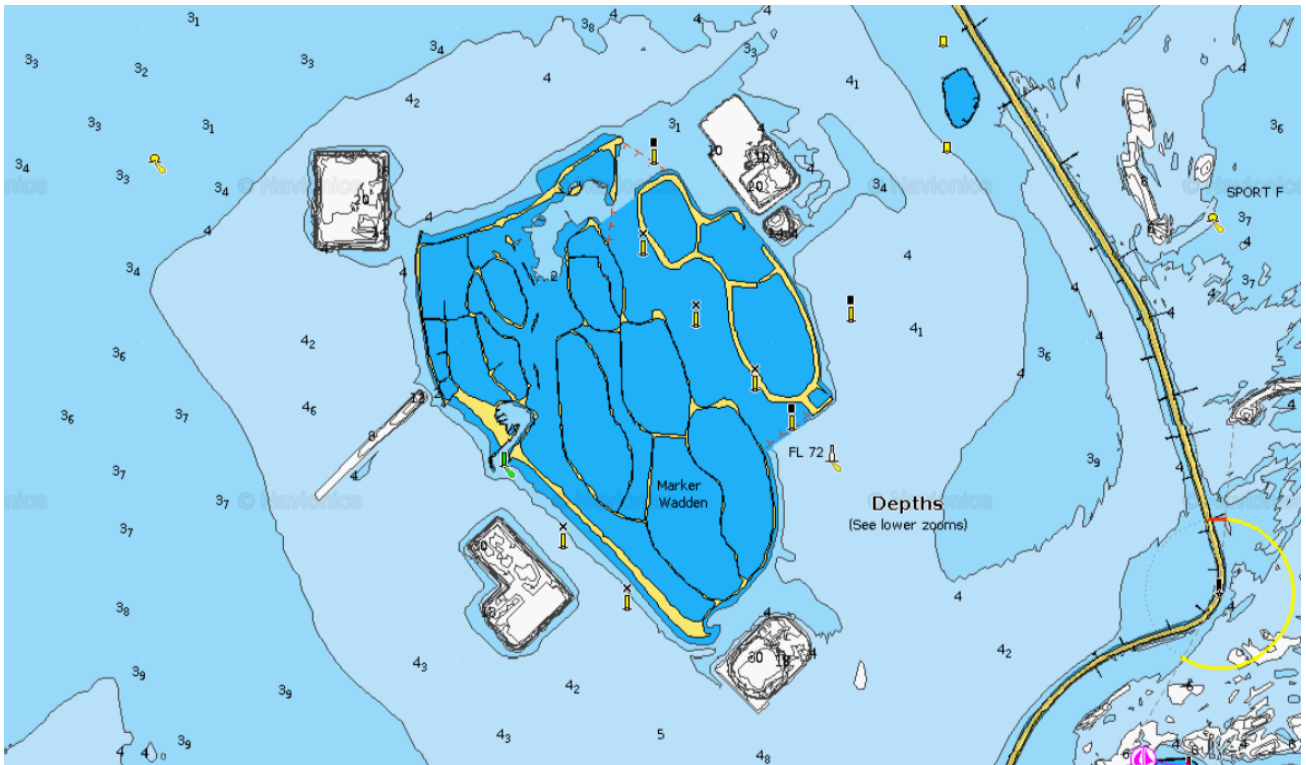
- De berekening vindt plaats door gebruik te maken van het SW-getal van het deelnemend jacht.
- Indien er van een deelnemend jacht geen SW bekend is, dan zal deze door het zeilcomité kosteloos worden vastgesteld.
- Er worden geen correctfactoren toegepast om van het basis SW-getal een SW-getal te formeren voor het deelnemende jacht op basis van haar bouw, layout, zeilen aan boord. Uitgangspunt is dus het basis SW-getal wat maakt dat boten niet individueel in kaart gebracht zullen gaan worden.
- De formule die gehanteerd wordt is “Gecorrigeerde tijd = Gezeilde tijd × 100 / SW-getal”
 - De gezeilde tijd is de tijd die verlopen is tussen start en finish
 - Het SW-getal is het getal dat voor dat boottype en lengte geldt
 - De gezeilde tijden van alle boten worden met de formule gecorrigeerd en de gecorrigeerde tijden worden gebruikt om de uitslag van de rally te bepalen.
- De berekening wordt toegepast bij zowel “Zeilen Markerwaddenrally” als “Zeilen Richting Markerwadden”.

HET COMITÉ WENST U EN UW BEMANNING VEEL SUCCES EN ZEILPLEZIER!



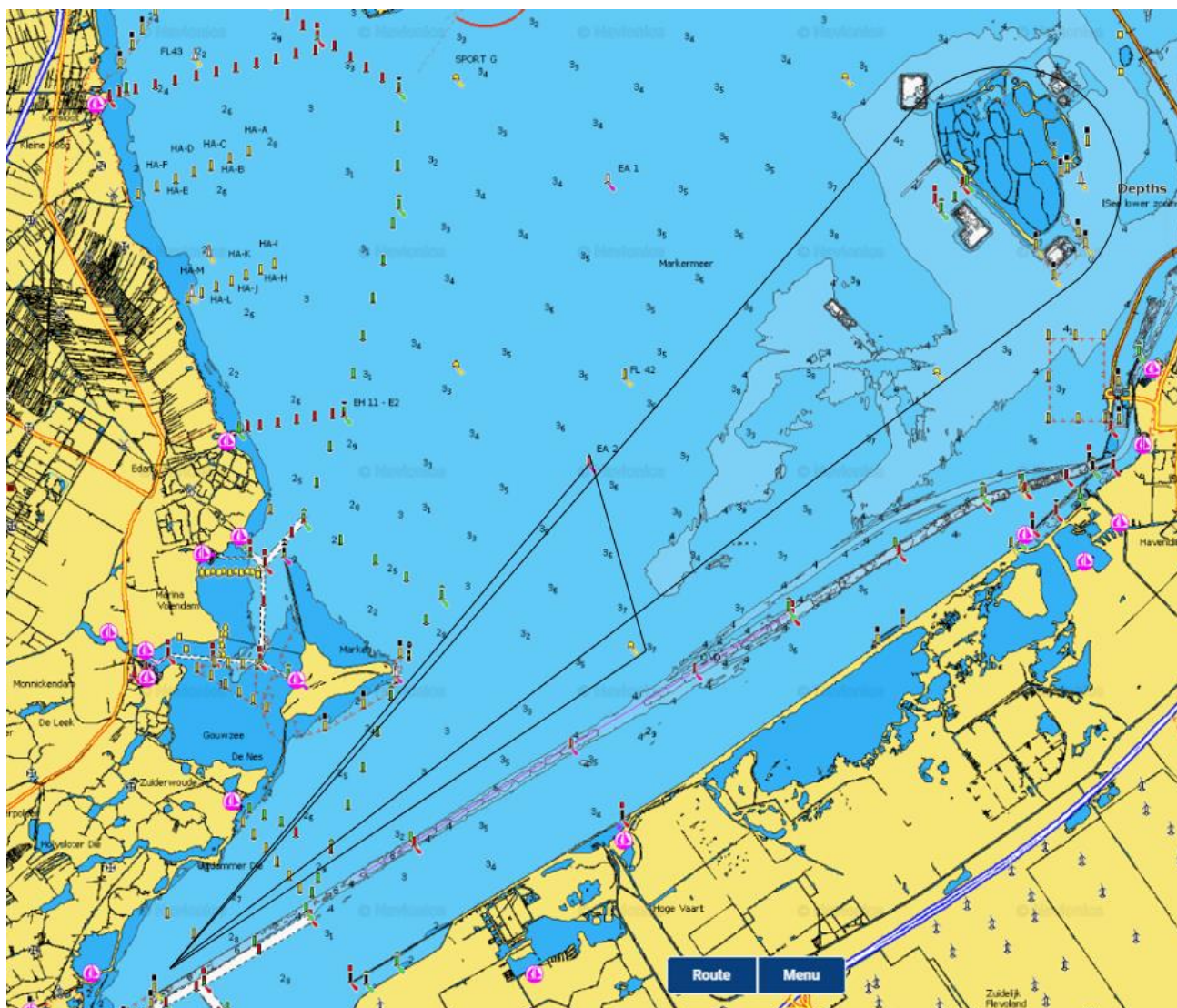
Bijlage 1

De Markerwadden werd voorheen omgeven door werkboeien, ten tijde van het schrijven van dit document is duidelijk dat er met name enkele werkboeien aan de oostelijke kant liggen. Deze werkboeien dienen aan de juiste zijde gehouden te worden en doorkruisen van het betonde gebied is verboden, check goed op de dag van de tocht waar de boeien gelegen zijn.



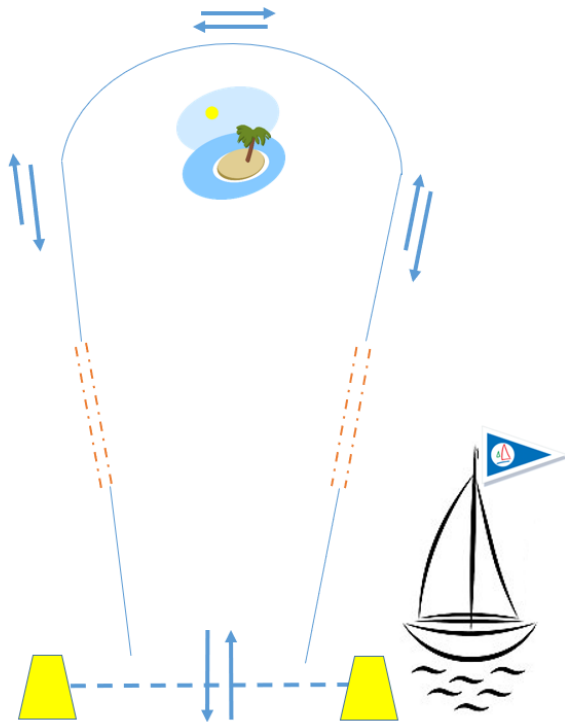
Bijlage 2

Zie hieronder de visuele weergave van de banen Zeilen Markerwaddenrally en Zeilen Richting Markerwadden.

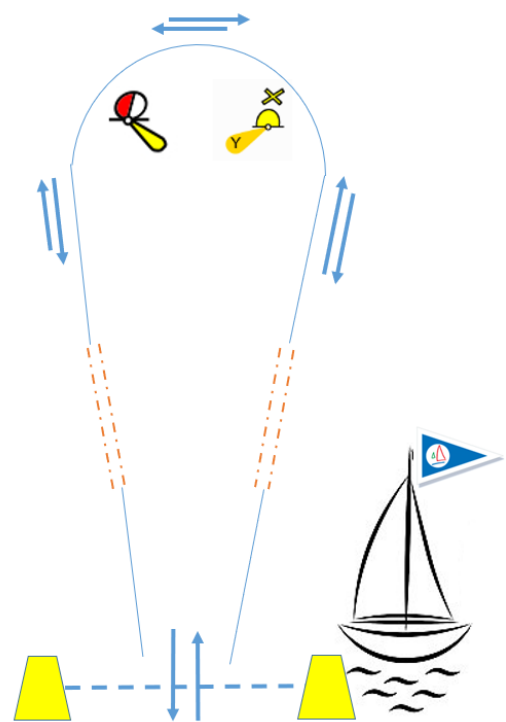


Bijlage 3

Zie hieronder een schematische weergave van de banen.



Figuur 1
Zeilen Markerwaddenrally

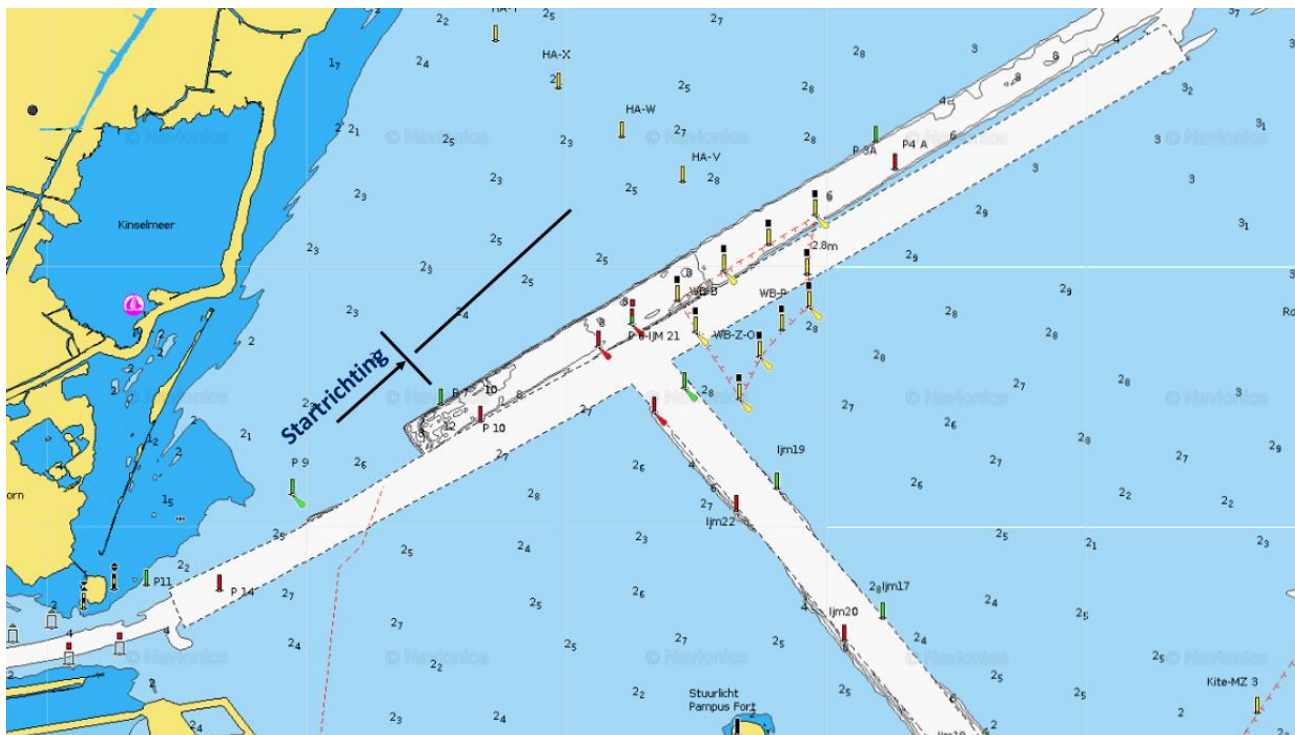


Figuur 2
Zeilen Richting Markerwadden
(EA-2 & Sport-J)



Bijlage 4

Zie hieronder een kaart waar de potentiële start- en finishlijn worden geplaatst, nabij P7 aan westelijke zijde van de vaargeul. De definitief gekozen locatie zal op het palaver worden aangegeven.





Bijlage 5

Elk deelnemend jacht dient na afloop van de tocht bij het comité een volledig ingevulde zeilverklaring in te leveren ter bevestiging van deelname inclusief het verloop van de tocht.

Naam van het Zeiljacht _____

Type Zeiljacht _____

Naam Schipper _____

Gevaren Baan Zeilen Markerwaddenrally / Zeilen Richting Markerwadden*

Startgroep Groep 1 / Groep 2*

Exacte Starttijd _____ uur/min

Gestart – Naam boot voor je _____

Gestart – Naam boot achter je _____

Tijd ronden Markerwadden / EA-2 * _____ uur/min

Ronding Markerwadden / EA-2 * Bakboord / Stuurboord *

Finishtijd _____ uur/min

Gefinished – Naam boot voor je _____

Gefinished – Naam boot achter je _____

Motorgebruik na de start _____ uur/min

Reden van motor gebruik Verwijderen wier / Hulp derden / Eigen veiligheid*

Anders namelijk: _____

*Streep door wat niet van toepassing is



Bijlage 6

Zie hieronder het tijdschema van de Zeilen Markerwaddenrally 2025.

Vrijdag 15 augustus	Overdag	De deelnemers arriveren in de haven van WVIIJburg
	19:30 uur	Clubhuis en bar geopend voor de deelnemers
	21.00 uur	Palaver in clubhuis H2IJ van Watersport Vereniging IJburg Adres - Krijn Taconiskade 446, 1087 HW Amsterdam
	21.45 uur	Gezellige avond met de deelnemers in het clubhuis H2IJ
Zaterdag 16 augustus	<7.00 uur	Individueel Palaver op de steiger met een van de comité leden; graag vooraf melden zodat bekend is wie het betreft. LET OP - Dit is alleen voor wie het palaver op vrijdag heeft gemist!
	≥ 6.30 uur	Gezamenlijk door de sluis LET OP – Deelnemers van groep 1 gaan als eerste door de sluis
	8.15 uur 8.45 uur	Startsignaal groep 1, kleinere jachten Startsignaal groep 2, grotere jachten LET OP - 5 minuten voor de start klinkt een waarschuwingssignaal
	18.30 uur	Uiterlijke finishtijd LET OP - Na deze tijd is de deelnemer niet officieel gefinished
	16.00 uur 19.00 uur	Clubhuis en bar geopend voor de deelnemers Start diner bij het clubhuis H2IJ
	21.30 uur > 21.45 uur	Prijsuitreiking op het terras van het clubhuis H2IJ Feestavond met alle deelnemers in het clubhuis H2IJ