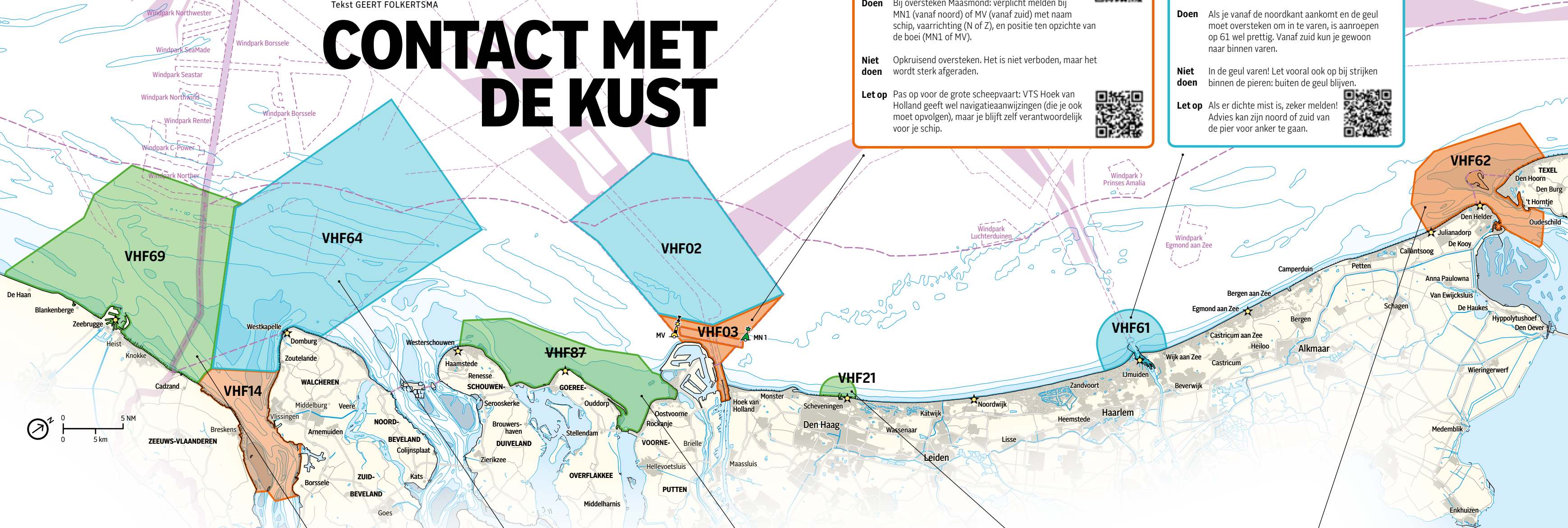


Na een lange tocht op zee nader je weer de Nederlandse kust, op zoek naar de haven. Je hebt een marifoon, maar wat doe je ermee? Moet je je melden, op welk kanaal; wie krijg je aan de lijn? Hierbij een handig overzicht.

Tekst GEERT FOLKERTSMA

CONTACT MET DE KUST



VHF03 Sector Maasmond/Hoek van Holland

010-2522801 (VTS Hoek van Holland)
→ VHF02 is een normaal blokgebied 'Maas Pilot'
→ Lees het Zeilen-artikel over veilig oversteken Maasmond



Doen Bij oversteken Maasmond: verplicht melden bij MN1 (vanaf noord) of MV (vanaf zuid) met naam schip, vaarrichting (N of Z), en positie ten opzichte van de boei (MN1 of MV).

Niet doen Opkruisend oversteken. Het is niet verboden, maar het wordt sterk afgeraden.

Let op Pas op voor de grote scheepvaart: VTS Hoek van Holland geeft wel navigatieaanwijzingen (die je ook moet opvolgen), maar je blijft zelf verantwoordelijk voor je schip.



VHF61 Haven IJmuiden

→ VHF07 IJmuiden: aanloop is alleen voor aanmelden door grote schepen

020-5234600 (Keuzemenu: optie 1)

Doen Als je vanaf de noordkant aankomt en de geul moet oversteken om in te varen, is aanroepen op 61 wel prettig. Vanaf zuid kun je gewoon naar binnen varen.

Niet doen In de geul varen! Let vooral ook op bij strijken binnen de pieren: buiten de geul blijven.

Let op Als er dichte mist is, zeker melden! Advies kan zijn noord of zuid van de pier voor anker te gaan.



VEILIGHEID BOVEN ALLES

Vaar je door een blokgebied, dan ben je met marifoon aan boord wettelijk verplicht uit te luisteren op dat kanaal. Grote schepen hebben daarnaast een meldplicht: als zij het gebied invaren, moeten ze de verkeerspost oproepen, vaak bij een bepaalde boei of begin van een verkeersscheidingsstelsel (vss). Pleziervaart hoeft zich niet te melden. Er zijn twee uitzonderingen: bij de aanloop van Scheveningen en de oversteek van de Maasmond geldt ook voor plezierjachten een meldplicht. We hebben alle verkeerscentrales gesproken. Unaniem onderstrepen zij de uitluisterplicht: doe dat absoluut, want dan kunnen ze je bereiken. En reageer dus ook op oproepen, iets wat in hun ervaring niet altijd gebeurt. De meeste centrales hebben liever niet dat je je meldt: het is al druk genoeg op de ether. De verkeersposten houden graag een vinger aan de pols: als het nodig is, worden ze wel graag opgeroepen. Of dat nou is bij mist, als je wilt checken of je veilig kunt oversteken, of de weg kwijt bent en een positiecheck zou willen doen. Veiligheid boven alles!

VHF69 TC Zeebrugge

via Schelde-coördinatiecentrum
088-7980700

Doen Pas op voor grote vaart: zeeschepen van 400 m kunnen niet zomaar uitwijken.

Niet doen Onbereikbaar zijn. Als je niet opgeroepen kunt worden, moeten we soms een patrouillevaartuig sturen. Als het tot gevaarlijke situaties leidt, wordt er ook proces-verbaal opgemaakt.

Let op Als je aan de grond raakt, wat wel eens gebeurt, meld je dan even. Dan weten we waarom je daar ligt.



VHF64 TC Steenbank/Vlissingen

via Schelde-coördinatiecentrum
088-7980700

→ De Westerschelde op: VHF14 Centrale Vlissingen.
→ VHF21 Vlissingen is meer een informatiekanal.

Doen Als je de lichtenlijn ingaat, de geul over wilt steken of andere bijzondere manoeuvres wilt uitvoeren: wel even melden.

Niet doen Vragen: "Kan ik 'hier' oversteken?" Maar als er een probleem is (je bent de weg kwijt, hebt hulp nodig), dan niet aarzelen op te roepen!

Let op Luister goed naar de bewegingen van zeeschepen, zeker in voorzorgsgebied Vlissingen. Blijf daar dicht onder de wal en pas op voor verzet door de tijdstroom. Ga goed voorbereid de zee op; en realiseer je dat de Westerschelde nog een heel eind meer open zee dan rivier is.



Update: Ouddorp gesloten

De meldpost Ouddorp (VHF87) is helaas per 1/1/2024 gesloten. VHF87 wordt hier niet meer gebruikt voor informatievoorziening.

Informatie over het Slijkgat via Goereesluis (VHF20) of de Kustwacht (VHF16)

VHF21 VC Scheveningen

070-3527721

Doen Verplicht melden bij aankomst en vertrek Scheveningen Haven, vanwege krappe, onoverzichtelijke haven en grote beroepsvaart.

Niet doen Op de onjuiste manier zeil hijsen. Zeil hijsen in de haven mag, maar buiten de geul en met motor bij. En ook dan alsjeblieft bereikbaar blijven op kanaal 21.

Let op Bij mist (< 500 m zicht) invaren wel toegestaan, uitvaren niet. Dan mag je best oproepen voor assistentie bij navigatie.

Jachtclub Scheveningen heeft ook handige informatie voor passanten op de website.



VHF62 VC Den Helder

0223-542300

Doen Als het rustig is op VHF62, mag je best even aanmelden, zeker als je geen ais hebt. Dan word je gelabeld op de radar.

Niet doen Onnodige conversaties op kanaal 16 of 62. Beter is: aanroepen en dan zo snel mogelijk overschakelen naar een werkkanaal.

Let op We zijn geen VTS zoals de Brandaris, maar je mag natuurlijk wel contact leggen voor een positiecheck.



VHF02 VC Brandaris

088-797 45 99

Doen Gewoon uitluisteren. Als het heel rustig is, mag je je best wel melden.
Pleziervaart mag niet varen in de mist; dan moet je buiten de geul voor anker. Meld dan alsjeblift even waar je dat doet.

Niet doen Onnodig melden, zoals bij normale omstandigheden, goed weer, helder zicht: dan is er al zoveel pleziervaart.

Let op De Brandaris beheert ook het informatiekanaal van de Waddenzee, VHF04. Wil je bijvoorbeeld navragen wat de diepte in het Schuitengat is, doe dat dan op kanaal 4. VHF02 is bedoeld voor navigatie.

VHF05 Zeeverkeerspost Schiermonnikoog (of gewoon 'post Schier')

088-797 43 88

Doen Je mag je melden; dan noteren we je plannen, en we kunnen ook vragen beantwoorden.

Niet doen Er was een keer een jachtje heel enthousiast naar de veerboot aan het zwaaien. Dat werd geïnterpreteerd als hulpvraag en de Kustwacht werd ingeschakeld. Zorg dat je bereikbaar bent; dan hoeven we de KNRM niet te sturen als dat niet nodig is.

Let op Let vooral op de geul: de groene zijde is zeer beweeglijk vanwege wandelende zandbanken. De tonnen worden regelmatig verlegd.

VHF74 Ems Traffic / Eems

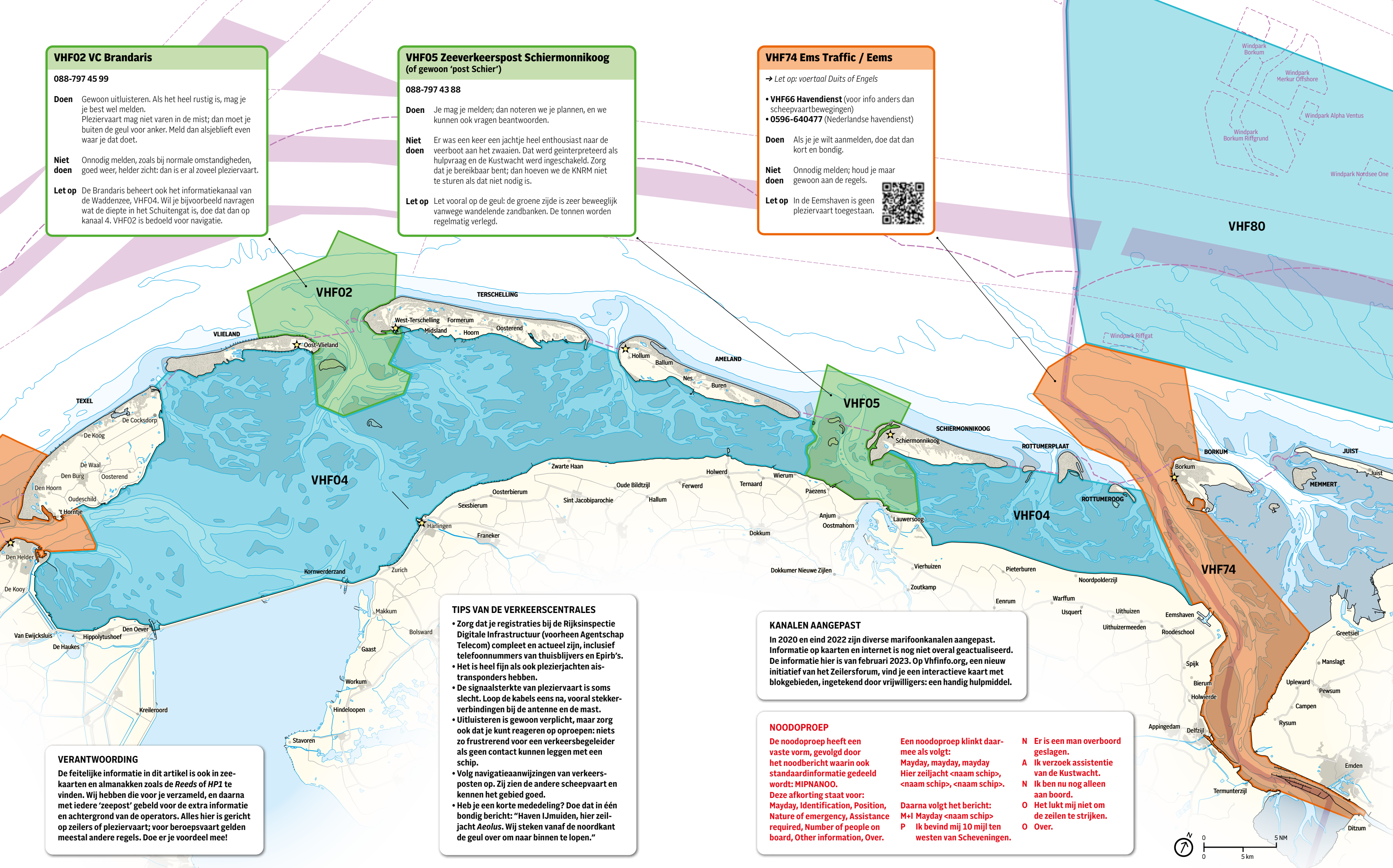
→ Let op: voertaal Duits of Engels

• **VHF66 Havendienst** (voor info anders dan scheepvaartbewegingen)
• **0596-640477** (Nederlandse havendienst)

Doen Als je je wilt aanmelden, doe dat dan kort en bondig.

Niet doen Onnodig melden; houd je maar gewoon aan de regels.

Let op In de Eemshaven is geen pleziervaart toegestaan.



TIPS VAN DE VERKEERSCENTRALES

- Zorg dat je registraties bij de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (voorheen Agentschap Telecom) compleet en actueel zijn, inclusief telefoonnummers van thuisblijvers en Epirb's.
- Het is heel fijn als ook plezierjachten AIS-transponders hebben.
- De signaalsterkte van pleziervaart is soms slecht. Loop de kabels eens na, vooral stekker-verbindingen bij de antenne en de mast.
- Uitluisteren is gewoon verplicht, maar zorg ook dat je kunt reageren op oproepen: niets zo frustrerend voor een verkeersbegeleider als geen contact kunnen leggen met een schip.
- Volg navigatieaanwijzingen van verkeersposten op. Zij zien de andere scheepvaart en kennen het gebied goed.
- Heb je een korte mededeling? Doe dat in één bondig bericht: "Haven IJmuiden, hier zeiljacht *Aeolus*. Wij steken vanaf de noordkant de geul over om naar binnen te lopen."

VERANTWOORDING

De feitelijke informatie in dit artikel is ook in zee-kaarten en almanakken zoals de *Reeds* of *HP1* te vinden. Wij hebben die voor je verzameld, en daarna met iedere 'zeepost' gebeld voor de extra informatie en achtergrond van de operators. Alles hier is gericht op zeilers of pleziervaart; voor beroepsvaart gelden meestal andere regels. Doe er je voordeel mee!

KANALEN Aangepast

In 2020 en eind 2022 zijn diverse marifoonkanalen aangepast. Informatie op kaarten en internet is nog niet overal geactualiseerd. De informatie hier is van februari 2023. Op Vhfinfo.org, een nieuw initiatief van het Zeilersforum, vind je een interactieve kaart met blokgebieden, ingetekend door vrijwilligers: een handig hulpmiddel.

NOODOPROEP

De noodoproep heeft een vaste vorm, gevolgd door het noodbericht waarin ook standaardinformatie gedeeld wordt: **MIPNANOO**.

Deze afkorting staat voor: Mayday, Identification, Position, Nature of emergency, Assistance required, Number of people on board, Other information, Over.

Een noodoproep klinkt daarmee als volgt: Mayday, mayday, mayday Hier zeiljacht <naam schip>, <naam schip>, <naam schip>.

Daarna volgt het bericht: M+I Mayday <naam schip> P Ik bevind mij 10 mijl ten westen van Scheveningen.

N Er is een man overboord geslagen.

A Ik verzoek assistentie van de Kustwacht.

N Ik ben nu nog alleen aan boord.

O Het lukt mij niet om de zeilen te strijken.

O Over.