

Notificatie van Tocht (NvT) - “10uur van IJburg” (versie v1.1)

Vrijdag 13 september 2019

Algemene mededelingen

- De 10uur van IJburg is een prestatiezeiltocht, het is geen zeilwedstrijd op het scherpst van de snede.
- Net als bij ieder ander persoonlijke zeiltocht zijn de eigenaar, schipper en de bemanning zelf verantwoordelijk voor het jacht en haar eigendommen.
- Deelnemende jachten moeten verzekerd zijn met een WA-dekking van minimaal 1 miljoen Euro waarbij schade met de eigen verzekeringen geregeld wordt.
- Het zeilcomité draagt alleen zorg voor elementen als een start- en finishlijn en draagt geen verantwoordelijkheid voor schade of vermissing of enig ander ongerief.
- BPR-reglement geldt te allen tijde van de tocht.

Palaver

- Het palaver vindt plaats op vrijdag 13 september 2019 om 19:00 uur in het H2IJ clubhuis.
- Elk jacht dat het palaver heeft gemist meldt zich tot uiterlijk 19:45 uur op vrijdag 13 september 2019 bij het zeilcomité op de steiger van de jachthaven IJburg.

Deelnemende zeiljachten

- Elk jacht moet voldoen aan de minimale eisen van zeil- en persoonlijke veiligheid volgens goed zeemanschap en zeewaardigheid.
- De jachten die aan deze tocht kunnen meedoen zijn jachten met een overall lengte van 7 tot 15 meter dit gezien de lengte en duur van de tocht en de ligplekken in de haven.
- Open zeilboten zijn uitgesloten van deelname.

Minimale eisen aan elk deelnemend jacht

- Degelijk functionerende motor
- Deugdelijke navigatieverlichting; deze dient te branden van start tot finish!
- Iedere opvarende is verplicht een reddingsvest te dragen, dit omdat het een nachtelijke tocht is
- Brandblusappar(a)at(en)
- Recente waterkaart en navigatiemiddelen
- Bilge pomp
- Reddingsmiddelen als reddingsboei en reddingslijn

Communicatie

- Ieder deelnemend jacht heeft tenminste een (1) deelname aan de WhatsApp groep welke als sociaal communicatiemiddel wordt gebruikt alsook voor wijzigingen aan de zeiltocht.



De tocht gaat toch altijd door?

- De zeiltocht zal doorgaan bij geschikte weersomstandigheden. Wat als “geschikt” wordt geacht zal voor elk jacht anders zijn. Er is hierin geen goede of slechte beslissing. Het staat elk jacht dus vrij te beslissen wel of niet uit te varen of de tocht eerder te beëindigen, rekening houdend met de capaciteiten van het zeiljacht en haar bemanning.
- Indien Teletekst de windvoorspelling van 7Bfr of hoger afgeeft voor het Zuidelijk IJsselmeer/Markermeer/District Marken of als het bladstil is wordt de zeiltocht afgelast.
- Aanvullend is er de afspraak dat indien sprake is van dusdanige mist dat de sluis niet zichtbaar is vanaf de steiger, de zeiltocht helaas niet door kan gaan.
- Bij afgelasting zal er gezamenlijk een spontaan plan B worden gevormd met de aanwezigen om er een gezellige vrijdagavond van te maken.
- LET OP; het captains ontbijt gaat altijd door, weer of geen weer!!

Wat is het idee?

- Het is een nachtelijke tocht waarbij zoveel mogelijk mijlen worden gevaren binnen 10 uur.
- Ieder jacht zeilt het startrak die loopt van de startlijn naar Pampus.
- Vanaf Pampus vaart elk jacht zoveel mogelijk toegestane rakken tussen Pampus en 8 boeien (zie bijlage 2 - Rakkenkaart).
- De toegestane rakken mogen zo vaak als je wilt gevaren worden maar nimmer heen en terug direct achter elkaar.
- De ronding van Pampus betekent rond het eiland Pampus waarbij de lengte van het rak rekening houdt met een ruime ronding van Pampus zodat ruim water gekozen kan worden.
- Elke markering dient gerond te worden op een wijze dat vanaf de voorgaande naar de volgende markering er daadwerkelijk een ronding plaatsvindt (zie bijlage 1 - Tochtmarkeringen).
- Aangezien het nacht is houdt rekening met een ronding van andere jachten die tegengesteld aan de jouwe kunnen zijn.
- De markeringen die gebruikt worden tijdens de tocht zijn bijna allen voorzien van een licht, zodat ze eenvoudig in het donker te vinden zijn.
- Gedurende de tocht houdt de bemanning van elk jacht een overzicht bij van de gevaren rakken die leidt tot een eindoverzicht (zie bijlage 3 - Gevaren rakken).
- Direct na de finish dient het volledig ingevulde document “Gevaren rakken” en de “Zeilverklaring” (bijlage 5) ingeleverd te worden bij het comité in de jachthaven op de steiger of in het H2IJ clubhuis.

Starten

- De start is op vrijdag 13 september om 21:00 uur middels het kruisen van de startlijn.
- De startlijn is denkbeeldige lijn tussen twee startboten ten noorden van de CIJ M (zie bijlage 4 - Start/finishlijn).
- Tot 5 minuten voor de start (dus tot 20:55 uur) mag de motor worden gebruikt, dit om een sportieve zeilende start te garanderen.
- Het geven van wel/geen startsein zal tijdens het palaver worden medegedeeld.
- Indien er geen startsein wordt gegeven is het deelnemend jacht zelf verantwoordelijk voor het starten op het juiste tijdstip.
- De vaargeul Amsterdam > Lelystad dient te allen tijde vermeden te worden.



Te vroeg starten

- Meer dan 1 minuut te vroeg gestart resulteert in een diskwalificatie; het deelnemende jacht kan terugkeren en opnieuw reglementair starten om deelname officieel te maken.
- Te vroeg (minder dan 1 minuut) door de startlijn gevaren jacht(en) krijgen een straf in de vorm van het zeilen van 2x een strafroondje direct na de start, waarbij de andere startende schepen niet gehinderd mogen worden.

Te laat starten

- Starttijd is 21:00 uur, vanaf dat tijdstip loopt de tijd om zoveel mogelijk mijlen te varen binnen de gestelde 10 uur.
- De deelnemende jachten dienen allen gestart te zijn tussen 21:00 – 21:10 uur, daarna zal het startschip zijn post verlaten.
- Elk jacht dat voor 21:10 uur nog niet aan de startlijn verschenen is, dient in de WhatsApp groep te vermelden zodra ze gestart is en hoe laat dit is geweest plus een locatie deling.
- De 10 uren starten om 21:00 uur, het jacht dat bijvoorbeeld om 21:45 uur over de startlijn zeilt, doet zeker officieel mee echter zij dienen er rekening mee te houden dat de tijd is gaan tellen vanaf 21:00 uur.

Finishen

- De finish is uiterlijk om 07:00 uur op zaterdagmorgen 14 september bij Pampus aan de zuidzijde bij de steiger.
- Eerder finishen mag altijd (zelfs om 03:12 uur als een jacht dat wil) waarbij er geen strafmijlen worden gerekend indien een jacht voor 07:00 uur zijn finish meldt.
- Een finish na 07:00 uur leidt tot een diskwalificatie.
- Elk schip registreert haar eigen finish middels een foto van de steiger van Pampus (gebruik bijv een zaklamp) plus een foto van de locatie deling in de WhatsApp groep inclusief de bootnaam en de tijd van finishen. Hiermee kan er zorg voor gedragen worden dat een ieder die start ook als gefinisht schip genoteerd wordt.
- Er ligt geen finishschip, dit omdat het comité graag zelf ook meevaart.
- Wees eerlijk in je administratie; als er gejokt wordt over de finishtijd, boeirondingen of gevaren rakken dan heb je er zowel jezelf mee maar belangrijker is dat je je medezeilers er mee benadeelt.
- Gedurende de tocht dienen de gevaren rakken bijgehouden te worden en direct na de finish is het van belang dat de administratie wordt afgerond aan boord, zodat de bijlage "Gevaren Rakken" na aanleggen in de haven direct kan worden overgedragen aan het comité.
- Het comité gaat vervolgens alles verwerken in de uitslagen; schrijf duidelijk en wees compleet op het formulier om de verwerkingstijd te verkorten.

Te laat finishen

- Elk jacht dat later finisht dan 07:00 uur is niet binnen de tijd en haar uitslag zal dan ook niet meegenomen worden in de einduitslag.



Voor onderweg

- De tocht zal tussen zonsondergang en zonsopgang zijn, vergeet dus niet voor het donker veel foto's van de andere deelnemende jachten te maken.
- Heb je mooie foto's van jullie tocht?! Deze kunnen altijd gedeeld worden op de facebook pagina "[10uur van IJburg](#)". LIKE de pagina vooraf zodat je gedurende de tocht niks mist van de updates.

Verboden

- Tussen start en finish mag de motor niet gebruikt worden, het jacht mag niet vastgemaakt worden aan de wal of remmingwerk en ook ankeren is niet toegestaan.
- Indien handelen als bovenstaand noodzakelijk wordt geacht in het belang van de veiligheid en of bij hulpverlening aan andere vaartuigen of personen te water dan dient dit te worden vermeld op de "Zeilverklaring" zoals bijgevoegd als bijlage 5.
- Tussen zonsondergang en zonsopgang mag er niet afgemeerd worden op Pampus!

Terugtrekken

- Mocht de situatie zich voordoen dat een jacht besluit ondanks aanmelding niet aan de tocht mee te doen, dan dient officiële afmelding plaats te vinden bij het zeilcomité zodat helder is welke jachten zich aan de start gaan melden.
- Indien een jacht binnen de gestelde 10 uur de tocht wil afronden, dan mag het te allen tijden finishen en zijn finish tijd kenbaar maken zoals omschreven bij "Finishen".
- Indien een jacht zich terugtrekt en de tocht niet zeilend finisht dan is het verplicht zich officieel af te melden bij het zeilcomité inclusief reden en de nieuwe bestemming van het deelnemende jacht.

Protesten

- Eventuele protesten moeten direct na het plaatsvinden van de gebeurtenis op het water worden afgehandeld.
- Het protest aantekenende jacht moet een rode vlag (of iets wat daarop lijkt; een rode zakdoek mag dus ook) tonen door erop te schijnen met een zaklamp en via de WhatsApp groep het andere jacht plus zeilcomité laten weten wat de aard van het protest is.
- Het aangeklaagde jacht moet dan - als het protest daar aan boord terecht wordt gevonden - een 360 graden rondje varen.
- Protestafhandeling door het zeilcomité na afloop is niet voorzien. Blijvende grieven dienen voor aanvang van het captains ontbijt onderling te worden afgehandeld.

Zeilverklaring

- Bijgevoegd is bijlage 5 genaamd "Zeilverklaring".
- Elk deelnemend jacht dient direct na binnenkomst doch uiterlijk 08.30 uur (!!) in de jachthaven een duidelijk en volledig ingevulde zeilverklaring bij het zeilcomité in te leveren; dit is dus tezamen met de ingevulde bijlage "Gevaren rakken".
- Niet juist ingevulde verklaringen kunnen leiden tot diskwalificatie.
- Het zeilcomité bevindt zich in de jachthaven of in het H2IJ clubhuis.
- Het zeilcomité beoordeelt de gegevens na binnenkomst van alle deelnemers en zal een eventueel besluit tot de diskwalificatie toelichten tijdens de prijsuitreiking.



Captains ontbijt

- Het captains ontbijt wordt vanaf 08.30 uur geserveerd in het H2IJ clubhuis.
- De ontbijtvoucher is benodigd om deel te nemen aan het captains ontbijt.
- Vanaf 08.00 uur kan er in het H2IJ clubhuis tevens koffie gedronken worden voor een ieder die het ontbijt aan zich voorbij laat gaan en in afwachting is van de prijsuitreiking.

Prijsuitreiking

- De prijsuitreiking vindt plaats om 09:30 uur in het H2IJ clubhuis.

Prijzen

- Er is een prijs voor de nummer 1 en 2 met de meest gevaren mijlen na doorrekening gebruikmakend van de waterlijnlengthe.
- Poedelprijs voor de laatste binnenkomer of de deelnemer met de meeste pech afhankelijk van wat zich voordoet gedurende de tocht.

Vaststellen uitslag

- De berekening vindt plaats door gebruik te maken van de waterlijnlengthe van het deelnemend jacht.
- De theoretische rompsnelheid van elk deelnemend jacht wordt vastgesteld en wordt vervolgens als handicap genomen.
- De uitslag wordt bepaald door "gevaren afstand gedeeld door met de theoretische rompsnelheid".
- Door het gebruik van de waterlijnlengthe heeft ieder jacht evenveel kans om te winnen waarbij het zal zijn dat het ene jacht op een ander moment van de tocht voordeel heeft boven een ander jacht.

HET ZEILCOMITÉ WENST U EN UW BEMANNING VEEL SUCCES EN ZEILPLEZIER!



Bijlage 1 – Tochtmarkeringen

Tochtmarkeringen

LET OP – Referentie is het file “170731_DNZ_002a_markeringen_drijvend

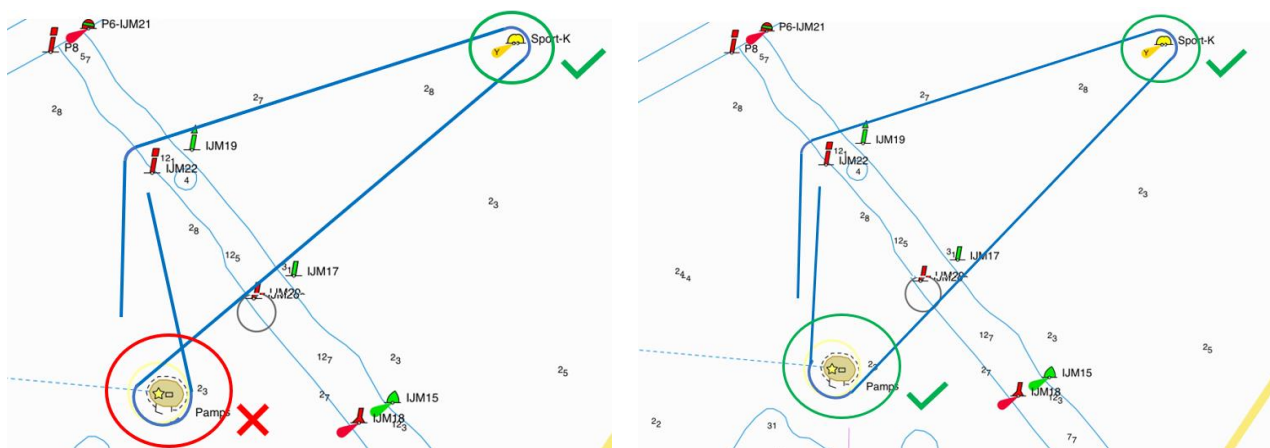
<http://www.vaarweginformatie.nl/fdd/main/infra/downloads>

Boei Naam	Breedtegraad	Lengtegraad	Boei kleur	Lichtkarakter
Sport K	52.23.00.00	005.06.00.00	bol Geel	Fl (flashing) - Geel
IJM 15	52.21.51.36	005.05.21.28	spar Groen	Iso (isophased) 6 secs - Groen
IJM 16	52.21.23.68	005.05.42.97	spar Rood	Geen
IJM 18	52.21.47.71	005.05.10.68	spar Rood	Iso (isophased) - Rood
IJM 19	52.22.39.34	005.04.17.24	spar Groen	Geen
IJM 22	52.22.35.07	005.04.05.06	spar Rood	Geen
M 1	52.20.48.59	005.04.06.83	spar Groen Kegel	Geen
M 2	52.20.48.48	005.04.11.40	spar Rood Cilinder Rood	Geen
Pampus	52.21.53.34	005.04.08.63	Eiland (23)	FL (flashing) 5 secs - Wit

Boeirondingen

Uitsluitende de in bijlage 2 vermelde rakken tellen mee voor het eindresultaat, zij moeten van start- tot finish een ononderbroken lijn vormen. Elk deelnemend jacht moet zijn baan zodanig afleggen dat een denkbeeldige draad die het kielzog van start- tot finish voorstelt, wanneer deze wordt strakgetrokken, geronde merktekens raakt, maar niet “insluit”.

Zie de afbeelding “Voorbeeld van boeirondingen” waarbij duidelijk gemaakt wordt wat wel en niet mag.





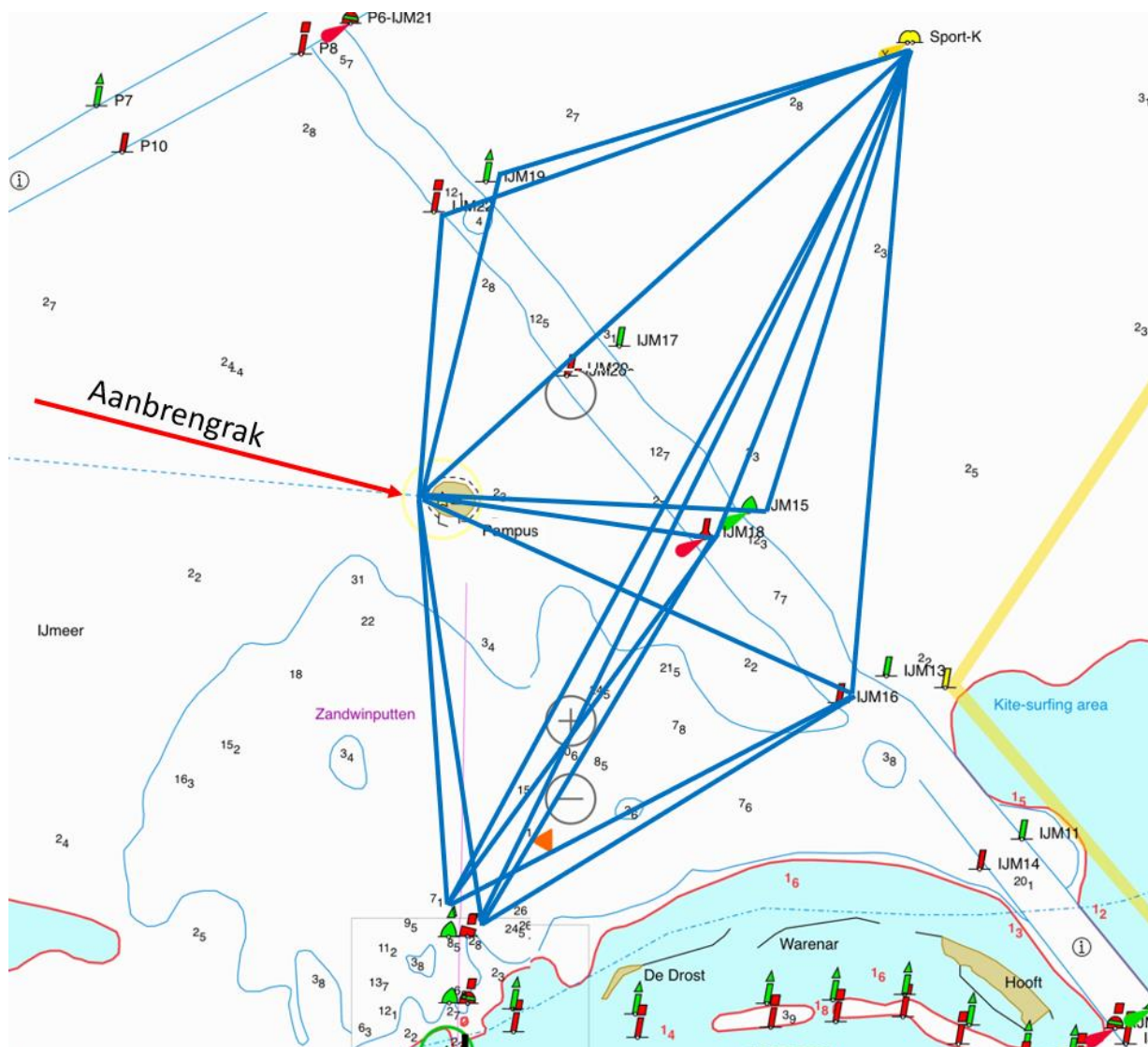
Bijlage 2 - Rakkenkaart

De onderstaande rakken zijn onderdeel van de 10uur van IJburg 2019.

Alle toegestane rakken mogen zo vaak als je wilt gevaren worden maar nimmer direct heen en terug.

Boei Naam	Boei Naam	Afstand
Sport K	Pampus	1,7
Sport K	M 1	2,5
Sport K	M 2	2,5
Sport K	IJM 15	1,2
Sport K	IJM 18	1,3
Sport K	IJM 19	1,1
Sport K	IJM 22	1,2
Pampus	M 1	1
Pampus	M 2	1
Pampus	IJM 15	0,8

Boei Naam	Boei Naam	Afstand
Pampus	IJM 18	0,7
Pampus	IJM 19	0,8
Pampus	IJM 22	0,7
IJM 15	IJM 19	1
IJM 18	M 1	1,2
IJM 18	M 2	1,2
IJM 16	Sport K	1,6
IJM 16	M 1	1,2
IJM 16	M 2	1,1
IJM 16	Pampus	1,2



Bijlage 3 – Gevaren rakken

Hieronder een voorbeeld van de gevaren tocht, houdt rekening met correcte vermelding van de gevaren rakken en totale afstand. Dit alles om de snelheid van verwerking te vergroten.

Er is gebruik gemaakt van bijlage 2 om de rakken in het overzicht in te vullen inclusief de gevaren mijlen.

Gevaren rak	Afstand per rak
<i>Voorbeeld</i>	
<i>Pampus > Sport K</i>	<i>1,7</i>
<i>Sport K > IJM 16</i>	<i>1,6</i>
<i>IJM 16 > M 1</i>	<i>2,1</i>
<i>M 1 > Sport K</i>	<i>2,5</i>
<i>Sport K > IJM 18</i>	<i>1,3</i>
<i>IJM 18 > M 2</i>	<i>1,2</i>
<i>M 2 > IJM 16</i>	<i>1,1</i>
<i>IJM 16 > Pampus</i>	<i>1,2</i>
Totaal	12,7

Wees zorgvuldig met wat ingevuld wordt aangezien dit tezamen met de zeilverklaring telt als documenten voor finish. Indien een fout is gemaakt bij invullen dan bestaat de kans op diskwalificatie.

Bij twijfel vraag het aan het zeilcomité voor inlevering van de documenten; eenmaal ingeleverd is definitief.

Bijlage 3a – Gevaren rakken (werkdocument)

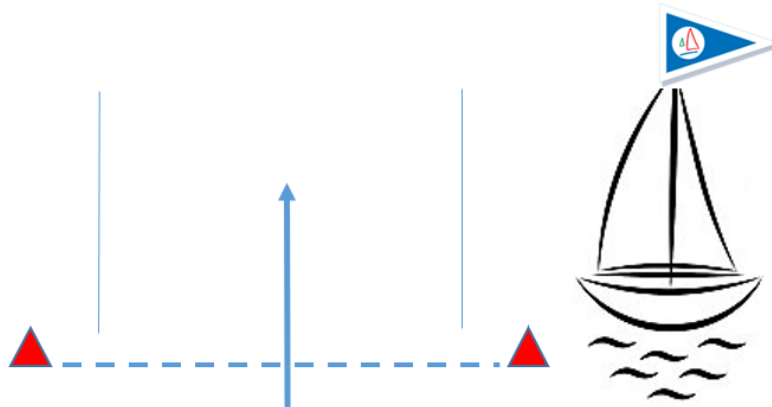
Vul hieronder exact in hoe de tocht gevaren is, houdt rekening met correcte vermelding van de gevaren rakken en de boeironding van Sport K.

Maak gebruik van bijlage 2 om de rakken in het overzicht hieronder in te vullen inclusief de gevaren afstand.

Gevaren rak	Gevaren afstand
TOTAAL	

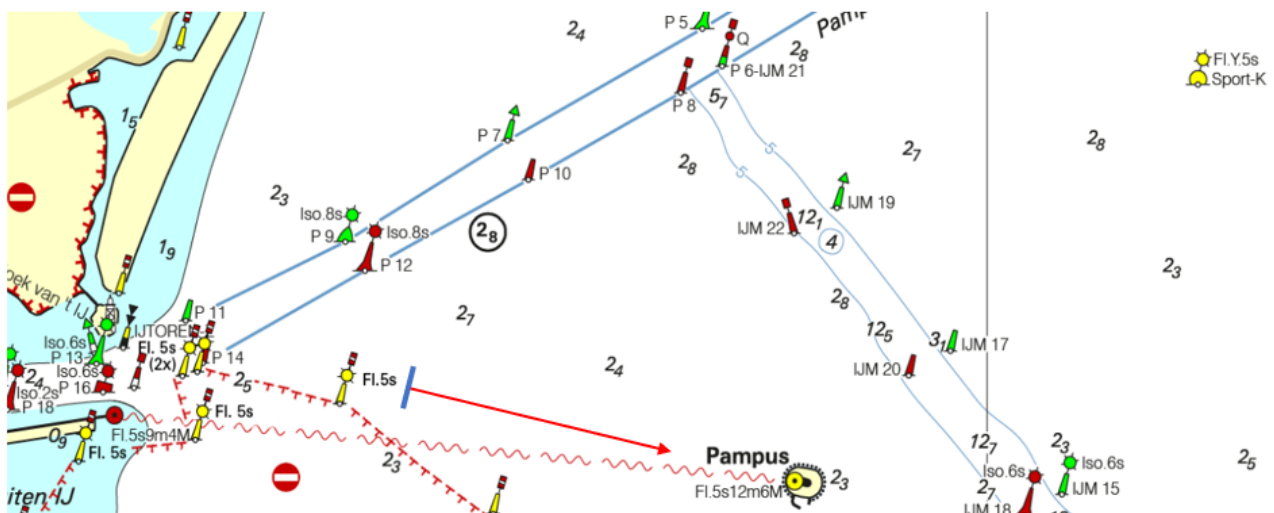
Startlijn

De startlijn is denkbeeldige lijn tussen twee startboten ten noorden van de CIJ M.



Het startrak is voor alle deelnemers verplicht en loopt vanaf de startlijn naar Pampus. Vandaar start iedere deelnemer aan zijn eerste rak, afhankelijk van welke boei is het doel wordt Pampus stuurboord of bakboord gerond.

Voorbeeld – als vanaf Pampus de volgende boei de M 1 is, dan is het een stuurboordroning van Pampus



Bijlage 5 – Zeilverklaring

Elk deelnemend jacht dient na afloop van de tocht bij het zeilcomité een volledig ingevulde zeilverklaring in te leveren ter bevestiging van deelname inclusief het verloop van de tocht.

Naam van het Zeiljacht _____

Type Zeiljacht _____

Naam Schipper _____

Totaal gevaren mijlen _____

Starttijd _____ uur/min

Gestart – Naam boot voor u _____

Gestart – Naam boot achter u _____

Finishtijd _____ uur/min

Gefinisht – Naam boot voor u _____

Gefinisht – Naam boot achter u _____

Motorgebruik na de start _____ uur/min

Reden van motor gebruik * Verwijderen wier / Hulp derden / Eigen veiligheid

Anders namelijk:

*Streep door wat niet van toepassing is

Bijlage 6 – Tijdschema

Vrijdag 13 september 2019	19.00 uur	Palaver in het H2IJ clubhuis gevestigd ter hoogte van de Krijn Taconiskade 1, 1087 HW Amsterdam.
Vrijdag 13 september 2019	< 19.45 uur	Individueel Palaver op de steiger met een van de comité leden; graag vooraf melden zodat bekend is wie het betreft. LET OP Dit is alleen voor diegenen die palaver eerder op de avond heeft gemist!
Vrijdag 13 september 2019	≥ 20.00 uur	Gezamenlijk door sluis
Vrijdag 13 september 2019	21:00 uur	Start
Zaterdag 14 september 2019	07:00 uur	Uiterlijke finishtijd LET OP! Na deze tijd is reglementair finishen niet meer mogelijk.
Zaterdag 14 september 2019	> 08:30 uur	Captains ontbijt in H2IJ clubhuis gevestigd ter hoogte van de Krijn Taconiskade 1, 1087 HW Amsterdam .
Zaterdag 14 september 2019	09:30 uur	Prijsuitreiking in het H2IJ clubhuis gevestigd ter hoogte van de Krijn Taconiskade 1, 1087 HW Amsterdam.
Zaterdag 14 september 2019	13:00 uur	Einde evenement