



Notificatie van Tocht (NvT) - "Zeilen Markerwaddenrally" (versie v2.0) Zaterdag 29 Juni 2019

Algemene medelingen

- De Zeilen Markerwaddenrally is een prestatiezeiltocht, het is geen zeilwedstrijd op het scherpst van de snede.
- Net als bij iedere andere persoonlijke zeiltocht zijn de eigenaar, schipper en de bemanning zelf verantwoordelijk voor het jacht en haar eigendommen.
- Deelnemende jachten moeten verzekerd zijn met een WA-dekking van minimaal 1 miljoen Euro. Eventuele schade wordt tussen de betrokken schippers en met de eigen verzekeringen geregeld.
- Het organiserend comité draagt alleen zorg voor elementen als een start- en finishlijn en draagt geen verantwoordelijkheid voor schade of vermissing of enig ander ongerief.
- BPR-regelement geldt gedurende de hele tocht.

Palaver

- Het palaver vindt plaats op vrijdagavond 28 juni 2019 om 21:00 uur in het clubhuis H2IJ.
- Elke schipper die het palaver heeft gemist meldt zich tot uiterlijk 07:00 uur op 29 juni 2019 bij het comité op de steiger van de jachthaven IJburg.

Deelnemende zeiljachten

- Elk jacht moet voldoen aan de minimale eisen van zeil- en persoonlijke veiligheid volgens goed zeemanschap en zeewaardigheid.
- De jachten die aan deze tocht kunnen meedoen zijn jachten met een overall lengte van 7 tot 15 meter - dit gezien de lengte van de tocht en de ligplekken in de haven.
- Open zeilboten zijn uitgesloten van deelname tenzij na overleg met het comité.

Minimale eisen aan elk deelnemend jacht

- Degelijk functionerende motor
- Reddingsvest voor iedere opvarende; met het advies om deze tijdens de tocht te dragen
- Brandblusappar(a)at(en)
- Recente waterkaart en navigatiemiddelen
- Bilge pomp
- Reddingsmiddelen als reddingsboei en reddingslijn

Communicatie

- Ieder deelnemend jacht heeft een (1) deelname aan de WhatsApp groep welke als (sociaal) communicatiemiddel wordt gebruikt alsook voor het doorgeven van wijzigingen aan de zeiltocht en voor het inzenden van foto's in de fotocampagne.



De tocht gaat toch altijd door?

- De zeiltocht zal doorgaan bij geschikte weersomstandigheden. Wat “geschikt” wordt geacht zal voor elk jacht anders zijn. Er is hierin geen goede of slechte beslissing. Het staat elk jacht dus vrij te beslissen wel of niet uit te varen, rekening houdend met de vaardigheid van het zeiljacht en haar bemanning.
- In algemene zin geldt dat, indien Teletekst de windvoorspelling van 7Bft of hoger afgeeft voor het Zuidelijk IJsselmeer/Markermeer/District Marken of als het bladstil is, de zeiltocht afgelast zal worden.
- Aanvullend is er de afspraak dat indien sprake is van dusdanige mist dat de sluis niet zichtbaar is vanaf de steiger, de zeiltocht helaas niet door kan gaan.
- Bij afgelasting zal er gezamenlijk een spontaan plan B worden gevormd met de aanwezigen om er een gezellige dag van te maken.
- LET OP; de BBQ gaat altijd door, weer of geen weer!!

Baan

- De volledige baan staat bekend als “Zeilen Markerwaddenrally”, het is hierbij van belang dat elk deelnemend jacht de Markerwadden rondt.
- De ronding mag via een bakboord- of stuurboordroning – het is aan de deelnemende schipper om deze keuze te maken, waarbij de gevolgde ronding vermeld wordt op de “zeilverklaring” (bijlage 2).
- Totale geschatte afstand is rond de 40 zeemijl van start tot finish.
- Een jacht kan kiezen voor een kleinere afstand indien de officiële baan als te uitdagend wordt gezien. Het alternatief is de baan genaamd “Zeilen Richting Markerwadden” die rond de ton Sport-I gaat. Totale geschatte afstand is rond de 25 zeemijl van start tot finish.
- Tot 5 knopen wind of twijfelachtig weer varen alle deelnemers de baan “Zeilen Richting Markerwadden” zodat een tijdige finish voor iedereen tot de mogelijkheden behoort.
- Indien nodig zal de baan verder worden ingekort als het weer dat vereist, gedurende het palaver zullen de deelnemers hierover verder worden ingelicht waar nodig.
- Elk deelnemend jacht dient zelf in te schatten of gezien de voortgang van de tocht het ronden van de Markerwadden haalbaar is om op tijd terug te zijn voor de BBQ; oftewel beslis op tijd om de weg terug in te zetten.
- Zie bijlage 1 voor de tekening met de exacte banen die gevaren kunnen worden.

(Verplichte) Activiteiten onderweg

- Dit onderdeel geldt alleen voor de officieel gestarte deelnemende jachten.
- Indien de baan “Zeilen Markerwaddenrally” wordt gevaren is het bewijs van volbrenging van de complete route een foto van de Markerwadden. Punten kunnen gescoord worden voor de mooiste foto indien aan de volgende eisen wordt voldaan waarbij creativiteit loont:
 - Markerwadden inclusief 1 van de markeringsboeien staat erop
 - WVJ-wimpel en de Zeilen wimpel staan erop
 - Een artistieke grappige compositie
- Indien de baan “Zeilen Richting Markerwadden” wordt gevaren is het bewijs van volbrenging van de complete route een foto van Sport-I. Punten kunnen gescoord worden voor de mooiste foto indien aan de volgende eisen wordt voldaan waarbij creativiteit loont:
 - Sport-I staat erop
 - WVJ-wimpel en de Zeilen wimpel staan erop
 - Een artistieke grappige compositie



- Benodigd is een (1) foto gedurende het rondenvan de Markerwadden of Sport-I (afhankelijk van de gekozen route) per deelnemend jacht. Deel alleen je mooiste exemplaar die tevens mee gaat dingen voor de meeste punten en dus een prijs kan verdienen. Stuur de foto van bewijs voor de gekozen route naar de WhatsApp groep, de eerste ingezonden foto per deelnemend jacht is geldend als bewijs. Vergeet het dus niet!
- Heb je meer mooie foto's van jullie tocht?! Deze kunnen altijd gedeeld worden op de facebook pagina "[Zeilen Markerwaddenrally](#)". LIKE de pagina vooraf zodat je gedurende de tocht niks mist van de updates.

Toegestaan

- De motor mag gebruikt worden voor het achteruitvaren om zodoende het verzamelde wier onder de boot te kunnen verwijderen, dit dient te worden vermeld op de "zeilverklaring" (bijlage 2).

Verboden

- Tussen start en finish mag de motor niet gebruikt worden. Het jacht mag niet vastgemaakt worden aan de wal of remmingwerk. Ook ankeren is niet toegestaan.
- Indien handelen als bovenstaand noodzakelijk wordt geacht in het belang van de veiligheid en/of bij hulpverlening aan andere vaartuigen of personen te water dan dient dit te worden vermeld op de "zeilverklaring" zoals bijgevoegd als bijlage 2.

Start (aangepast)

- De start is opgedeeld in twee groepen van elk 25 schepen
- De eerste start is om 08:15 uur Nederlandse zomertijd en wordt gevormd door de 25 schepen met de kortste waterlijn lengte.
- De tweede start is om 09:00 uur Nederlandse zomertijd en wordt gevormd door de 25 schepen met de grootste waterlijn lengte.
- Tot 5 minuten voor de start (dus tot 08:10 uur en resp. 08:55 uur) mag de motor worden gebruikt, dit om een sportieve zeilende start te garanderen.
- Het geven van wel/geen startsein zal tijdens het palaver worden meegedeeld.
- Indien er geen startsein wordt gegeven is het deelnemend jacht zelf verantwoordelijk voor het starten op het juiste tijdstip.
- De startlijn is de denkbeeldige lijn tussende P9 aan stuurboord en het ten westen gelegen startschip, waarna met een geschatte koers van 041-052 graden gestart wordt (zie bijlage 1).
- Direct voorafgaand aan de start mag er niet in de vaargeul Amsterdam/Lelystad gevaren worden, blijf voor de start ten westen van de lijn P5-P7. Indien deze regel gebroken wordt is het deelnemende jacht gediskwalificeerd.

Te vroeg starten (aangepast)

- Het deelnemende jacht dat in zijn eigen startgroep meer dan 1 minuut te vroeg is gestart is officieel niet gestart. Het jacht kan opnieuw starten door de startlijn opnieuw te passeren waarmee de eerste startpoging vervalt en het jacht officieel gestart is.
- De te vroeg (minder dan 1 minuut) door de startlijn gevaren jacht(en) krijgen een straf in de vorm van 10 minuten op de gezeilde tijd. Deze vermeerdering van de gezeilde tijd zal door het organiserend comité worden opgelegd.



Te laat starten (aangepast)

- Een jacht mag tot uiterlijk 09.30 uur starten, elk jacht dat om 09.30 uur nog niet aan de startlijn verschenen is, is uitgesloten van officiële deelname.
- Jachten gestart na 09.30 uur zijn niet door het startschip als deelnemer geregistreerd. Schippers kunnen desgewenst op eigen gelegenheid de tocht naar de Markerwadden ondernemen.
- De snelheidsprijs geldt voor alle officieel gestarte schepen. Voor de creativiteitsprijzen (foto ronding Markerwadden of Sport-I) is de starttijd niet van invloed.
- Elk jacht dat zich niet aan de startlijn meldt zal uitgesloten worden van vermelding op de einduitslag.
- Indien een jacht van de eerste startgroep zijn start om 08:15 uur Nederlandse zomertijd heeft gemist dan kan hij er zelf voor kiezen om met de tweede startgroep te starten en om 09:00 uur Nederlandse zomertijd starten.

Terugtrekken

- Mocht de situatie zich voordoen dat een jacht besluit ondanks aanmelding niet aan de tocht mee te doen, dan dient officiële afmelding plaats te vinden bij het comité zodat helder is welke jachten zich aan de start gaan melden.
- Indien een jacht zich onverhoopt terugtrekt van afronden van de tocht na de start, dan is het verplicht zich officieel af te melden bij het comité inclusief reden en de nieuwe bestemming van het deelnemende jacht. Hiervoor kan de WhatsApp groep worden gebruikt.

Protesten

- Eventuele protesten moeten direct na het plaatsvinden van de gebeurtenis op het water worden afgehandeld.
- De boot die protest aantekent moet een rode vlag (of iets wat daarop lijkt; een rode zakdoek mag dus ook) tonen en via de WhatsApp groep het andere jacht plus het comité laten weten wat de aard van het protest is.
- Het aangeklaagde jacht moet dan - als het protest daar aan boord terecht wordt gevonden - een 360 graden rondje varen.
- Protestafhandeling door het comité na afloop is niet voorzien. Blijvende grieven kunnen aan de bar worden afgehandeld.

Finish (aangepast)

- Officieel gestarte deelnemers hebben ongeacht de startgroep tot uiterlijk 18:30 uur Nederlandse zomertijd om de finish te passeren, als een finishschip niet aanwezig is dan dient een foto van de ton P9 plus de finishtijd als onderschrift met vermelding van de bootnaam als bewijs van finish.
- Mocht het zo zijn dat er geen finishschip ligt dan dient het finishende jacht de locatie via WhatsApp te delen na het passeren van de finishlijn plus een foto van de P9.
- Elk jacht dat finisht terwijl het finishschip present is, krijgt een finishsignaal te horen wanneer de finishlijn gepasseerd wordt, waarna de tijd van finishen genoteerd wordt.

Te laat finishen (aangepast)

- Indien een deelnemer na 18:30 uur Nederlandse zomertijd de finish passeert, is het te laat voor opname in de uitslag van de snelste tijden rangorde en zal om die reden met een DSQ-F in de uitslag komt te staan.



Steigerborrel (aangepast)

- De jachten die gefinisht zijn kunnen op de steiger zelf een spontane steigerborrel laten ontstaan in afwachting van de andere jachten.
- Vanaf 15:30 uur is de bar in het clubhuis H2IJ geopend.

Zeilverklaring

- Bijgevoegd is bijlage 2 genaamd “Zeilverklaring”.
- Elk deelnemend jacht dient z.s.m. na binnenkomst in de jachthaven een duidelijk en volledig ingevulde zeilverklaring bij het comité in te leveren.
- Niet juist ingevulde verklaringen kunnen leiden tot diskwalificatie.
- Het comité bevindt zich in de jachthaven, indien een andere locatie gekozen wordt zal dit tijdens het palaver of via de WhatsApp groep kenbaar worden gemaakt.
- Het comité beoordeelt de gegevens na binnenkomst van alle deelnemers en zal het evt. besluit tot diskwalificatie van een deelnemend jacht toelichten tijdens de prijsuitreiking.

Prijsuitreiking

- De prijsuitreiking vindt plaats om 20:30 uur op het terras van het clubhuis H2IJ.

Prijzen (aangepast)

- Er is een prijs voor de nummer 1 na doorrekening van de gecorrigeerde gezeilde tijd, gebruikmakend van de aangepaste formulie voor de theoretische bootsnelheid aan de hand van de waterlijnlengte. Deze formule wordt gebruikt voor zowel “Zeilen Markerwaddenrally” als “Zeilen Richting Markerwadden”.
- De fotoprijs voor de mooiste foto van de ronding van de Markerwadden of Sport-I afhankelijk van de gevaren baan door het deelnemende jacht.
- Poedelprijs voor de laatste binnenkomer of de deelnemer met de meeste pech afhankelijk van wat zich voordoet gedurende de tocht.

Vaststellen uitslag

- De berekening vindt plaats door gebruik te maken van de waterlijnlengte (LWL) van het deelnemend jacht en de theoretische rompsnelheid.
- De theoretische rompsnelheid van elk deelnemend jacht wordt vastgesteld en wordt vervolgens als handicap genomen.
- Voor het berekenen van de theoretische rompsnelheid van de deelnemende jachten, om op basis daarvan tot een gecorrigeerde tijd te komen, maakt het organiserend comité gebruik van de Verbeterde LWL Rating, zoals die vanaf 2019 wordt toegepast bij de 24 uren zeilrace en de open wedstrijden ‘30 mijls van het Markermeer’ en ‘75 mijls van het IJsselmeer’.
- Informatie over deze verbeterde LWL rating is te vinden op: <https://75mijls.olgc.nl/wedstrijdinformatie/handicap>
- De uitslag wordt bepaald door de “gevaren tijd gedeeld door de theoretische rompsnelheid” en dit voor zowel “Zeilen Markerwaddenrally” als “Zeilen Richting Markerwadden”.
- Door het gebruik van de waterlijnlengte heeft ieder jacht evenveel kans om te winnen waarbij het zal zijn dat het ene jacht op een ander moment van de tocht voordeel heeft boven een ander jacht.

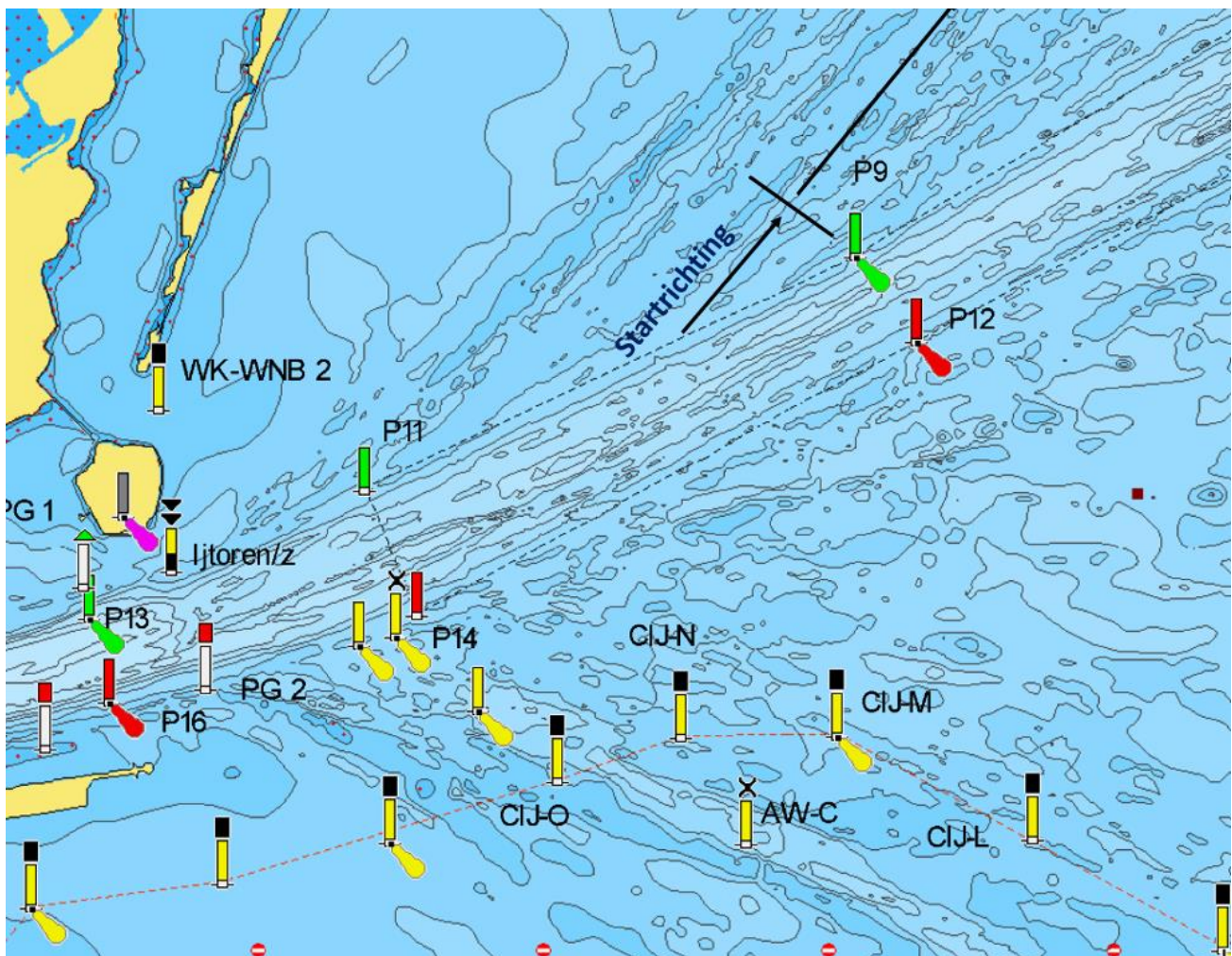
HET COMITÉ WENST U EN UW BEMANNING VEEL SUCCES EN ZEILPLEZIER!



Bijlage 1 – Banen en Start/Finish lijn

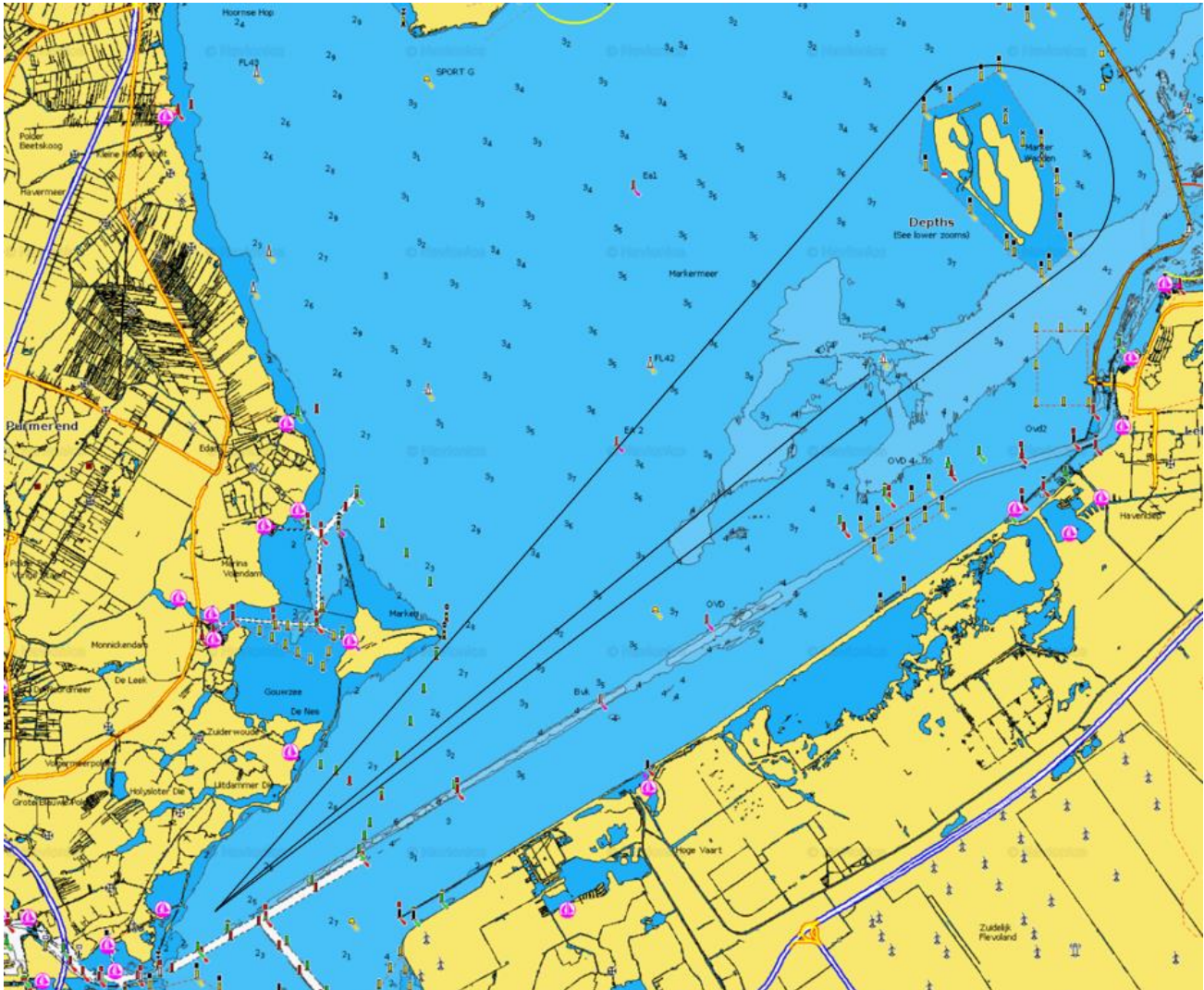
De startlijn bevindt zich ten westen van de boei P9.

Er zal een boot aan stuurboord van de startlijn liggen en een boei aan bakboord, de twee tezamen vormen de startlijn waar ieder deelnemend jacht ten tijde van de start overheen dient te gaan.





Er zijn twee banen waarvan elk deelnemend jacht er eentje gaat varen – rond de Markerwadden of rond Sport-I. Op de tekening hieronder zijn de beide banen weergegeven.





De coördinaten van het werkgebied rond de Markerwadden zijn:

MW-L is de meest linkse werkboei voor ronding	MW-Z-G-A is de meest rechtse werkboei voor ronding
Name: MW-L	Name: MW-Z-G-A
Latitude: 52° 35' 192' N	Latitude: 52° 33' 842' N
Longitude: 5° 20' 914' E	Longitude: 5° 24' 960' E
Spar Geel, Fl.Y.55	Spar Geel, Fl.Y.105

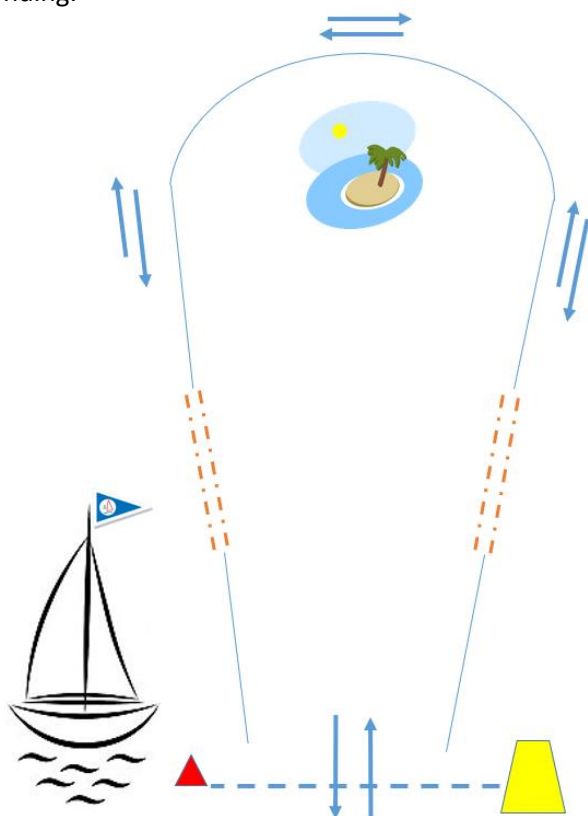
De Markerwadden worden omgeven door werkboeien, deze dienen aan de juiste zijde gehouden te worden en doorkruisen van het betonde gebied is verboden.

Let op dat de positie van de boeien op de kaart kan afwijken van waar ze werkelijk liggen

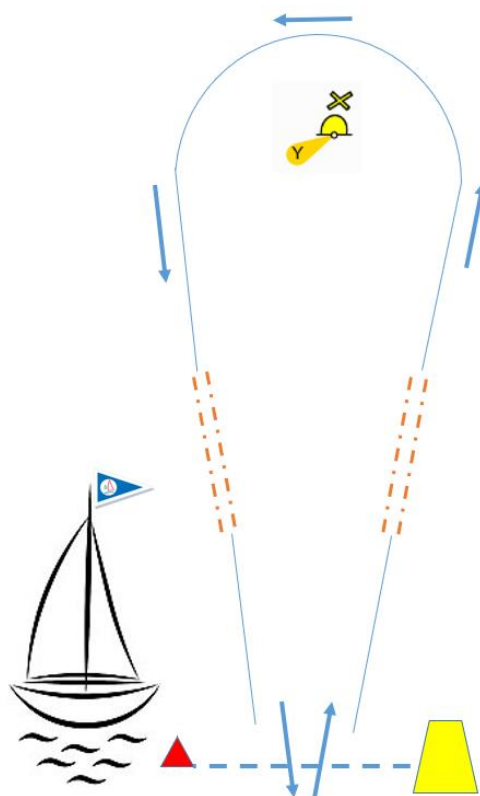




Ter verduidelijking van de startlijn en de regels rondom wat mag/moet hieronder een tekening. Ronding van Markerwadden mag zowel bakboord als stuurboord: het is aan de schipper om deze keuze te maken. Deelnemers die "Zeilen Richting Markerwadden" zeilen houden Sport-I allen aan bakboord gedurende de ronding.



Figuur 1
Zeilen Markerwaddenrally



Figuur 2
Zeilen Richting Markerwadden (Sport-I)

Het start/finish schip zal de vlag voeren van WVIJburg en Zeilen. De startlijn is direct ook de finishlijn.

Naast het start/finish schip ligt een klein boeitje (niet perse rood), het is verboden om in het gebied tussen het boeitje en het start/finissschip te komen. Logischerwijs omdat dit tot schade zal leiden aan zowel het start/finissschip als het deelnemende jacht. De startlijn bevindt zich tussen het kleine boeitje en een grotere (niet perse gele) boei beiden aan stuurboord van het start/finish schip.

Een start is pas officieel als het deelnemende schip over de startlijn vaart in zijn aangewezen startgroep. Een finish is officieel als het deelnemende schip over de finishlijn komt en wordt genoteerd door het finishschip, dit kan tot 18.30 uur.

Indien het finishschip nog niet op zijn locatie ligt of reeds zijn positie heeft verlaten dan dient de P9 als boei die de finish kenmerkt. Het finishende jacht dient op moment van passeren van de P9 deze bakboord te houden op een afstand max 30 meter ofwel hij blijft buiten de vaargeul. Na passeren van de finishlijn is het noodzakelijk het comité op de hoogte te brengen via WhatsApp waarbij een foto van de P9 gedeeld wordt plus tijd van finish.



Bijlage 2 – Zeilverklaring (aangepast)

Elk deelnemend jacht dient na afloop van de tocht bij het comité een volledig ingevulde zeilverklaring in te leveren ter bevestiging van deelname inclusief het verloop van de tocht.

Naam van het Zeiljacht _____

Type Zeiljacht _____

Naam Schipper _____

Gevaren Baan Zeilen Markerwaddenrally / Zeilen Richting Markerwadden*

Startgroep Groep 1 / Groep 2*

Exacte Starttijd _____ uur/min

Gestart – Naam boot voor u _____

Gestart – Naam boot achter u _____

Tijd ronden Markerwadden / Sport-I * _____ uur/min

Ronding Markerwadden Bakboord / Stuurboord / NVT *

Finishtijd _____ uur/min

Gefinished – Naam boot voor u _____

Gefinished – Naam boot achter u _____

Motorgebruik na de start _____ uur/min

Reden van motor gebruik Verwijderen wier / Hulp derden / Eigen veiligheid*

Anders namelijk:

*Streep door wat niet van toepassing is



Bijlage 3 – Tijdschema (aangepast)

Vrijdag 28 Juni 2019	21.00 uur	Palaver in het clubhuis H2IJ gevestigd op de Krijn Taconiskade 1 nabij de boothelling, 1087 HW Amsterdam
Zaterdag 29 Juni 2019	<7.00 uur	Individueel Palaver op de steiger met een van de comité leden; graag vooraf melden zodat bekend is wie het betreft. LET OP Dit is alleen voor diegenen die het palaver op vrijdag hebben gemist!
	≥ 6.30 uur	Gezamenlijk door de sluis LET OP De boten van startgroep 1 gaan als eerste door de sluis
	8.15 uur 09.00 uur	Startsignaal groep 1 Startsignaal groep 2 LET OP
	18.30 uur	Uiterlijke finishtijd LET OP! Na deze tijd is de deelnemer niet officieel gefinished
	19.30 uur	Start barbecue bij het clubhuis H2IJ gevestigd op de Krijn Taconiskade nabij de boothelling, 1087 HW Amsterdam.
	20.30 uur	Prijsuitreiking op het terras van het clubhuis H2IJ gevestigd op de Krijn Taconiskade nabij de boothelling, 1087 HW Amsterdam LET OP Deze tijd kan afwijken indien de jachten laat finishen
	> ??	Binnenkomst laatste deelnemer plus feestelijk onthaal